

Motorreductor MC6S

Rápido por donde se lo mire.



rev_01112012



INTRODUCCIÓN

El motorreductor **MC6S** es apto para puertas y portones corredizos lineales domiciliarios.

Soporta hasta 350 kg. De peso máximo de hoja a través de tracción a cremallera.

Posee un desbloqueo manual que es clave a la hora de emergencia o cortes de energía.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

Lea y siga cuidadosamente todas las precauciones y advertencias de seguridad antes de comenzar con la instalación y de utilizar este motorreductor.

Asegúrese que la fuente de alimentación sea la adecuada para suministrar la corriente necesaria para el correcto funcionamiento.

PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS

TABLA TÉCNICA

<i>Fuente de alimentación</i>	220V, 50Hz
-------------------------------	------------

<i>Velocidad de motor</i>	55rpm
---------------------------	-------

<i>potencia nominal consumida de motor</i>	200W
--	------

<i>Distancia de alcance de RF</i>	60m (433,92MHz)
-----------------------------------	-----------------

<i>Altura del eje de salida</i>	58.5mm
---------------------------------	--------

<i>Peso máximo</i>	350kg
--------------------	-------

<i>Par de salida</i>	16Nm
----------------------	------

<i>Final de carrera</i>	Magnético
-------------------------	-----------

<i>Ruido</i>	≤58dB
--------------	-------

<i>Frecuencia de trabajo</i>	20% para 30 m/min en 3 mts.
------------------------------	-----------------------------

<i>Temperatura ambiental</i>	-20°C ±50°C
------------------------------	-------------

<i>Velocidad</i>	Hasta 30 m/min.
------------------	-----------------

DIMENSIONES DEL MOTORREDUCTOR

El motorreductor **MC6S**, posee 265 mm. de altura, 240 mm. de ancho y 200 mm. de profundidad.

INSTALACIÓN MECÁNICA

El motorreductor **MC6S** se encargara de arrastrar puertas y portones hasta 350 kg. si los procedimientos de instalación son adecuados y de forma correcta.

Verifique los siguientes ítems a fin de evitar futuras fallas:

- Verifique que el portón se encuentre equilibrado en todo su recorrido, que no tenga sobresaltos.

- Peso del portón, no superior al peso máximo capaz de arrastrar en el motorreductor **MC6S**.
- Hoja de superficie lisa (sin salientes) y que no este formada por elementos verticales que puedan chocar contra el automatismo.
- Ausencia de oscilaciones laterales de la hoja.
- Presencia de topes mecánicos en abre y en cierre sobre la guía del portón.
- Ausencia de cierres mecánicos.

El motorreductor **MC6S** genera el arrastre de la hoja a través de la tracción PIÑON – CREMALLERA, teniendo un máximo de peso a mover de 350 kg.

El motorreductor deberá ser instalado del lado interior de la residencia.

En la figura N°1 se muestra a modo ilustrativo una instalación tipo, junto con el cableado eléctrico. Esto no significa que todos los componentes aquí ilustrados deben ser instalados.

SOBRE EL PORTÓN A AUTOMATIZAR

Al automatizar su portón, debe tener en cuenta lo siguiente:

- La automatización no soluciona las deficiencias en el movimiento y/o rozamientos del portón. Por lo tanto, para una correcta instalación, deberá verificar y reparar el portón en caso que sea necesario, antes de la instalación del automatismo.
- Si el portón funciona mal manualmente, también lo hará de forma automática. Pero con el agravante que deteriorará con el tiempo el automatismo instalado. Es importante entonces, que el portón este en perfectas condiciones y sea el instalador quien verifique el buen funcionamiento del mismo.

FRECUENCIA DE TRABAJO

Se entiende por frecuencia de uso al porcentual de tiempo de funcionamiento del motor respecto de un ciclo completo de operación, contemplando los tiempos de inactividad del mismo.

La frecuencia de uso del motorreductor es de 20%, brindando 60 ciclos por hora para 3 mts. de longitud de portón.

Si se respeta el porcentual indicado, el automatismo podrá operar de manera confiable a lo largo del tiempo. (ensayo realizado a 25° C.)

El uso del motorreductor no es apto para un funcionamiento intensivo.

PROTECCIÓN DE CABLES

Con el fin de proteger los conductores que nos llevará la alimentación y las señales, utilice conductos de PVC para el cable de energía de baja tensión y cables de control. Los cables dentro del conducto se encuentran protegidos de modo que no se producirán daños que puedan resultar del contacto con cualquier parte áspera o afilada.

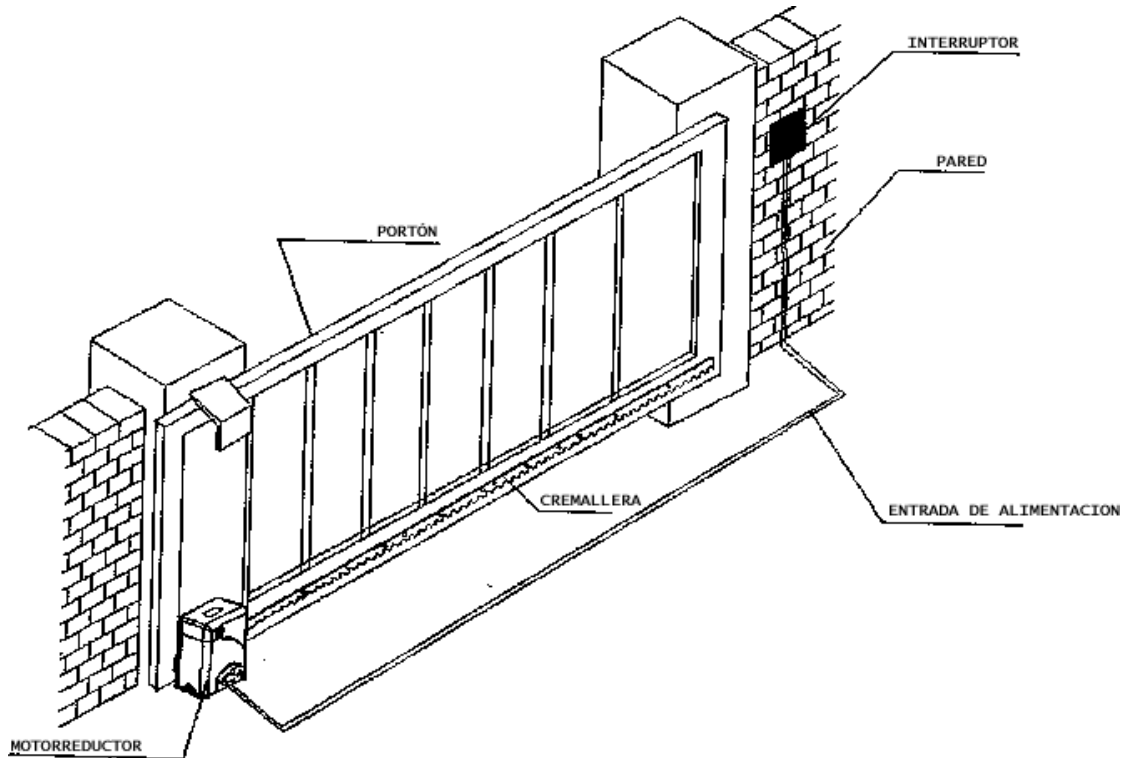


FIG 1º

BASE DE CONCRETO DE FIJACIÓN

El motorreductor **MC 6S MG** requiere de una base de concreto con el fin de mantener la estabilidad adecuada. La plataforma de concreto debe ser de aproximadamente 450 mm. x 300 mm. x 200 mm. de profundidad con el fin de que el peso y la estructura sean adecuados para garantizar una instalación segura.

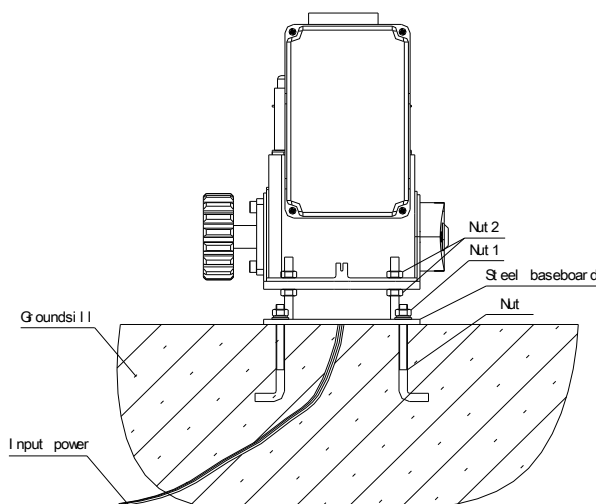


FIG 2º

ANCLAJES

Usted puede usar pernos de anclaje, tuercas y arandelas para la sujeción. Estos anclajes se deben amurar en el concreto para luego realizar la fijación del motorreductor. En caso de no poder realizar la base de fijación, se deberá abulonar al piso el motorreductor con tornillos.

BASE DE FIJACIÓN

Una vez que la base de concreto esta realizada, se procederá a instalar la placa de fijación. Compruebe el motorreductor y asegúrese de que este alineada con el portón.

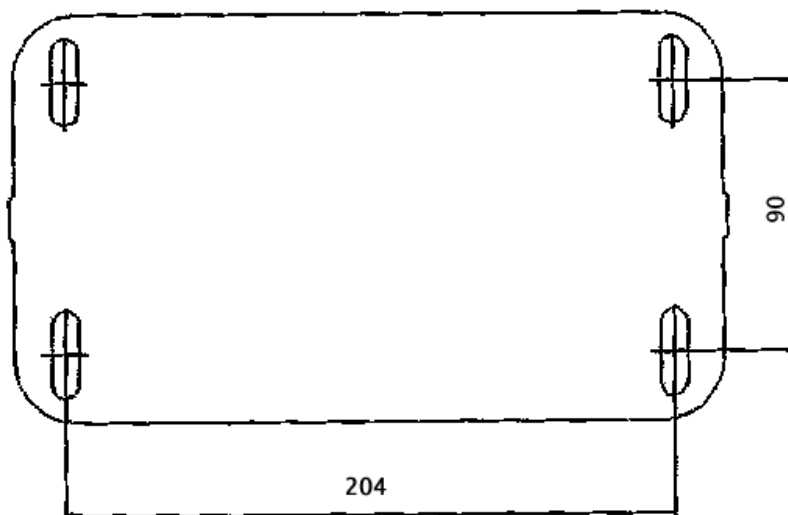


FIG 3º

INSTALACIÓN DE CREMALLERAS

- Fijar a nivel las 3 tuercas por cada metro de cremallera en el bastidor del portón, teniendo en cuenta la altura del piñón ya prevista en la creación de la base cementada.
- Atornille el primer tramo de cremallera al bastidor, teniendo en cuenta una luz de 1,5 mm. entre el piñón y los dientes de la cremallera.
- Mueva el portón, para asegurarse que la hoja no este apoyada sobre el piñón.
- Coloque las 2 tuercas restantes procediendo de la misma forma.
- Cuando todas las cremalleras hayan sido instaladas, asegurarse que el piñón del motorreductor corra de forma liviana.

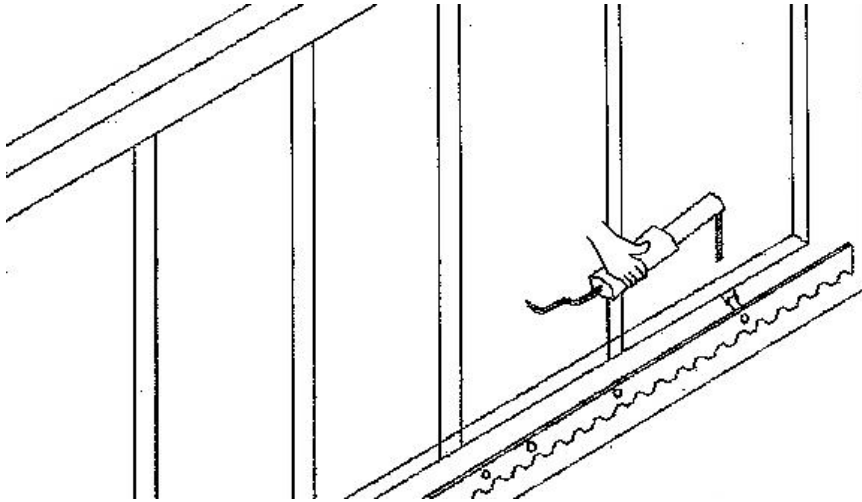


FIG 4º

AJUSTE DEL FINAL DE CARRERA

Para garantizar la seguridad, se recomienda una regulación lo mas precisa posible de los finales de carrera, evitando que el portón se deslice fuera de los limites y topes ya establecidos en su fabricación.

Los accionadores magnéticos deberán ser instalados en posición horizontal.

Instalar los imanes como indica la figura 6.

El sensor magnético instalado en el motor, como también los imanes colocados en la cremallera se utiliza para detener y marcarle el fin del recorrido al motorreductor **MC6S**.

En la instalación se recomienda desbloquear el equipo y accionarlo de forma manual.

De esa forma se verificara el correcto accionamiento del final de carrera y se podrá verificar en ABRE y CIERRE.

Una vez que se encuentre finalizado, volver a bloquear el motorreductor para ponerlo en funcionamiento de forma automática.

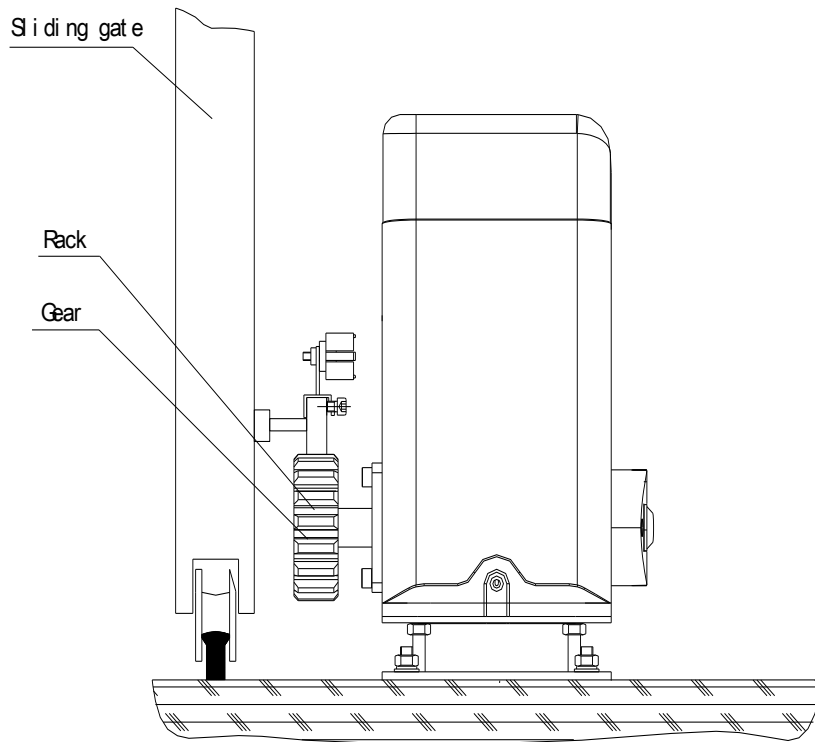


FIG 5º

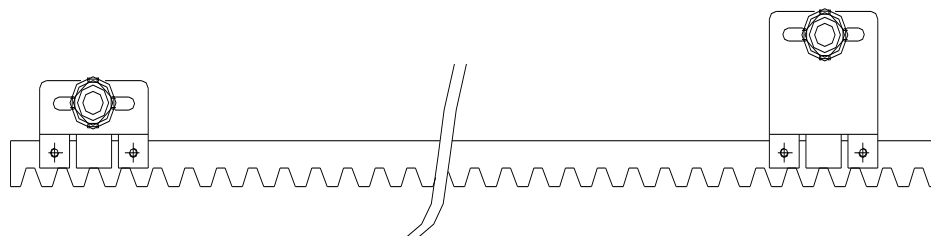


FIG 6º

OPERACIÓN DE FORMA MANUAL

En caso de corte de energía eléctrica o bien de alguna necesidad en particular, será clave el uso del motorreductor de forma manual.

Inserte la llave en la cerradura suministrada con el motorreductor.

Gire la llave y tire hacia fuera hasta una posición de 90% de la puerta.

En la posición de 90% el motorreductor liberará su tracción, pudiéndose accionar de forma manual.

NOTA:

No superar la apertura de 90% ya que podría dañar el mecanismo, ni ejercer excesiva fuerza en la apertura. En los casos donde el portón quede apretado contra el marco en su detención en cierre, el desbloqueo del motorreductor podrá verse trabado.

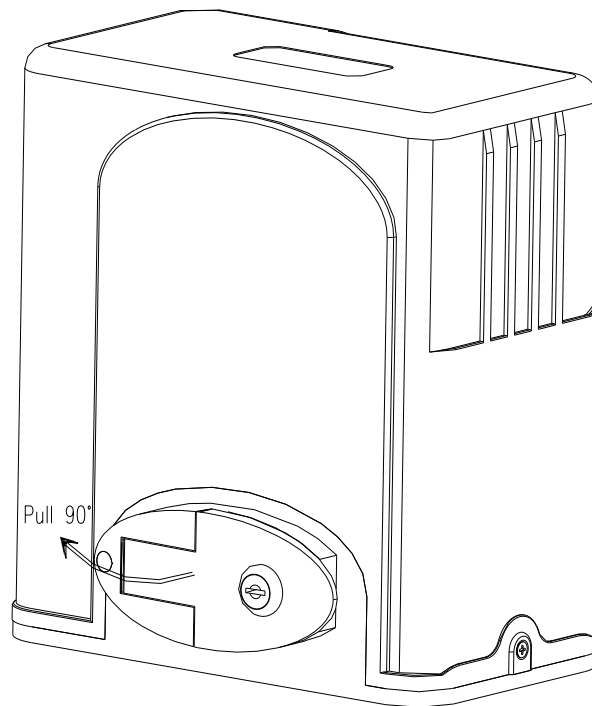


FIG 7º

GARANTIA

AVIATEL garantiza el buen funcionamiento del producto entregado en el plazo indicado (ver apartado *PLAZOS DE REPARACION*), en caso de averías y/o anomalías causadas por defectos y/o desperfectos de fabricación.

La garantía consiste en la reparación o sustitución gratuita de las partes que a exclusivo juicio de AVIATEL evidencien defectos en la fabricación.

AVIATEL otorga garantía directa o indirectamente a través de sus propios centros de reparación. La garantía se extenderá contra la presentación del certificado de garantía y la factura de compra.

LUGAR DE REPARACIÓN

El producto en garantía deberá entregarse en nuestras oficinas o en los centros de reparación que se designe y será devuelto en esos mismos lugares. El material reemplazado será propiedades de AVIATEL

PLAZOS DE REPARACIÓN

- El plazo máximo de cumplimiento de la reparación efectuada durante la vigencia de la garantía, salvo caso de fuerza mayor, será de 30 días a partir de la recepción de la solicitud efectuada por el comprador.
- Se excluyen del término, aquellas reparaciones que exijan piezas o repuestos importados, en estos casos el cumplimiento será de 60 días.
- La garantía en la instalación del automatismo será otorgada y acordada por el instalador a cargo de la obra.

INDEMNIZACIÓN

No será reconocida ninguna indemnización por el período de inactividad de la instalación.

DURACIÓN DE LA GARANTÍA

Todos los transmisores AVIATEL gozan de una garantía de 12 meses desde la fecha de compra.

LÍMITE DE LA GARANTÍA

La garantía no cubre los defectos resultantes por:

- Mal uso.
- Transporte inapropiado.
- Colocación defectuosa.
- Utilización que no corresponde a los datos técnicos del motorreductor (ejemplo la utilización en sistema que no sean específicamente para persianas).
- Malas condiciones de almacenaje.
- Uso ambiental incorrecto (corrosivo, eléctrico, químico, etc.)

PRESCRIPCIÓN DE LA GARANTÍA

La garantía prescribe en los siguientes casos:

- Cuando personal no autorizado efectuó reparaciones o abrió el automatismo.
- Uso inadecuado o anómalo del producto.
- Utilización de partes no originales.
- Instalaciones eléctricas deficientes.
- Conexión del automatismo a voltaje inadecuado.
- Cuando personal no autorizado efectuó la instalación del automatismo.

QUE NO COMPRENDE LA GARANTÍA

La garantía no comprende:

- Desgaste natural de las piezas.
- Los gastos de mano de obra del retiro del equipo y su posterior reinstalación.
- Gasto de traslado, seguro y flete, si los hubiese.
- Averías y daños causados por el transporte.
- Averías y daños por vicios en la instalación eléctrica.
- Averías y daños por intromisión por parte de personas no autorizadas.
- Negligencia, uso inadecuado u anómalo.
- Defectos causados por agentes químicos, condiciones climáticas adversas o fenómenos atmosféricos.



MUY IMPORTANTE

Esta garantía tendrá validez únicamente si lleva el sello y la firma que identifique al instalador autorizado, fecha y factura de compra.
